



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2026-01-07

**Vår referens**

Annika Arvidsson

Planarkitekt

annika.arvidsson@malmo.se

## Remiss - Handlingsplan för elektrifiering i Skåne, STK-2025-1589

**SBN-2025-932**

### Sammanfattning

Länsstyrelsen har fått i uppdrag av regeringen att ta fram en *Handlingsplan för elektrifiering i Skåne*. Handlingsplanen ska beskriva konkreta behov och åtgärder för de kommande två åren som kan underlätta elektrifieringen fram till 2045. De föreslagna åtgärderna utgår från vad myndigheten kan göra för att stödja både aktörer som driver på omställningen och energianvändare inom olika sektorer. På sikt ska handlingsplanen fungera som underlag till *Skånes klimat- och energistrategi 2030*. Länsstyrelsen önskar nu få in synpunkter och förslag på vilka åtgärder som är viktigast för myndigheten att genomföra för elektrifieringen i Skåne. Stadsbyggnadsnämnden välkomnar handlingsplanen eftersom den både tydliggör hur länsstyrelsen avser att bidra till en ökad elektrifiering i Skåne och hur den kan fungera som stöd för den inriktning som anges i Malmöns energistrategi. Stadsbyggnadsnämnden ser positivt på att handlingsplanens första åtgärd innebär att ta fram en gemensam regional målbild för Skånes elsystem år 2045 – något som i dag saknas. En gemensam regional målbild kommer att underlätta tolkningen och förståelsen av de föreslagna åtgärderna i handlingsplanen.

### Förslag till beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden lämnar yttrande enligt förvaltningens förslag.

### Beslutsunderlag

- Bilaga 1 Handlingsplan för elektrifiering i Skåne remissversion
- Förslag på yttrande SBN 2026-01-28 gällande Handlingsplan för elektrifiering i Skåne



- G-Tjänsteskrivelse SBN 2026-01-28 gällande Handlingsplan för elektrifiering i Skåne

## Beslutsplanering

Stadsbyggnadsnämnden 2026-01-28

## Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

## Ärendet

Länsstyrelsen Skåne har fått i uppdrag av Regeringen att ta fram en handlingsplan för elektrifiering i länet. Denna ska vara klar 31 mars 2026. Syftet med handlingsplanen är att underlätta elektrifieringen i länet genom att identifiera hinder och prioriterade åtgärder. Handlingsplanen ska i möjligaste mån harmonisera med andra regionala strategier och planer så som Klimat- och energistrategin i Skåne till 2030 samt färdplan för Skånes elförsörjning 2030. Handlingsplanen ska främst beskriva konkreta åtgärder för de närmaste två åren som kan underlätta elektrifieringen till 2045 bestående av totalt 17 åtgärder: 8 på lokal och regional nivå och 9 på nationell nivå.

Länsstyrelsens föreslagna åtgärder i handlingsplanen har tagits fram genom dialoger och intervjuer med aktörer i länet, både på lokal och regional nivå. Fokus ligger på vad länsstyrelsen kan göra för att stötta dem som driver elektrifieringen och de användare som finns inom olika sektorer. Länsstyrelsen fungerar även som samordnare av klimat- och energistrategiskt arbete i länet.

Länsstyrelsen önskar nu få in synpunkter och förslag kring vilka åtgärder som är viktigast för länsstyrelsen att genomföra för att möjliggöra elektrifieringen i Skåne. Remissversionen kommer därefter att revideras.

## Lokal och regional nivå

Nedan följer en kort beskrivning av länsstyrelsens lokala och regionala åtgärdsförslag:

Åtgärdsförslag 1 handlar om att utveckla en regional målbild för Skånes elsystem år 2045, eftersom det idag saknas en tydlig vision för hur ett hållbart och balanserat elsystem ska se ut. Länsstyrelsen föreslår att målbilden kopplas till nätbolagens nätutvecklingsplaner och tar hänsyn till verksamheter som är viktiga för totalförsvaret och som bidrar till ett robust elsystem. Samverkansarenan Effektkommissionen föreslås vara plattformen för arbetet.



Åtgärdsförslag 2 handlar om att utreda behovet av regionala samverkansforum för planering och utbyggnad av elnätet. Länsstyrelsen bedömer här att behovet är stort och informerar att en utredning är på väg att starta.

Åtgärdsförslag 3 handlar om att arbeta för att bygga ut elproduktionen i Skåne för att möjliggöra ökad elektrifiering. Länsstyrelsen föreslår att stötta kommuner i fysisk planering och energiplanering för att balansera olika intressen samt att utveckla ett kommunnätverk för att dela kunskap och främja utbyggnaden av solkraft, i dialog med projektörer och solbolag.

Åtgärdsförslag 4 handlar om att påskynda omställningen till en fossilfri fordonsflotta och säkerställa tillräcklig utbyggnad av laddinfrastruktur. Det kräver gemensamt påverkansarbete för insatser för att införa relevanta styrmedel och att ställa krav vid upphandlingar. Länsstyrelsen hänvisar också till ett befintligt kommunalt nätverk som tidigare använts för projekt om olika styrmedel.

Åtgärdsförslag 5 handlar om att undersöka och kartlägga industrins framtida elbehov och främja industrins elektrifiering. Länsstyrelsen föreslår att stötta intervjustudier för att bedöma industrins effektbehov samt ge information och vägledning till industrin om omställning, finansiering och kunskapsspridning för elektrifiering

Åtgärdsförslag 6 handlar om att säkerställa beredskapsperspektivet av samhällsviktig verksamhet. Länsstyrelsen föreslår att bidra med information och kunskapsutbyte för att stödja kommuner och aktörer samt att dra nytta av erfarenheter från projektet ”Ö-driftsplan” för att utveckla framtida åtgärdsförslag.

Åtgärdsförslag 7 handlar om att öka förståelsen för lokala och regionala förutsättningar genom samverkan kring kommunal energiplanering. Länsstyrelsen föreslår att stimulera dialog och stöd mellan kommuner, energiaktörer och markägare tidigt i planeringen samt att främja samarbete vid framtagande av nätutvecklingsplaner och liknande processer.

Åtgärdsförslag 8 handlar om att undersöka och tydliggöra behovet av ytterligare arbete med effektivare och mer flexibel elanvändning. Länsstyrelsen föreslår att inventera och kartlägga tidigare och pågående arbete, åtgärder och aktörer samt att främja smarta lokala energilösningar i fastigheter.

### **Pågående samverkansformer**

Förutom åtgärdsförslag lyfter handlingsplanen flera av Malmö stades samverkansformer för ökad elektrifieringskapacitet. Bland annat omnämns effektkommissionen som arbetar för att främja lokal produktion, nätutbyggnad och minskad elanvändning. Andra pågående projekt är *PED Stepwise* där Malmö stad tillsammans med aktörer i Stadionområdet verkar för att göra stadsdelen energipositiv. Även projekt *BRAVE* –



*smarta lokala energisystem* är ett samverkansprojekt med målet om att bidra till mer attraktiva investeringsmöjligheter för småskaliga lokala tekniklösningar. Projekt *Malmö Energy Lab* har fokus på en säker och hållbar energiförsörjning för industrier.

## Nationella åtgärder

Handlingsplanen lyfter förslag på nationella åtgärder enligt följande:

9. Skapa tillräckliga incitament för utbyte till en fossilfri fordonsflotta
10. Förbättra tillgängligheten till energistatistik
11. Införliva befintliga åtgärdsförslag och nyttja befintlig lagstiftning för att skapa tillräckliga incitament för kraftvärmens bidrag till elsystemet
12. Skapa gynnsamma förutsättningar på nationell nivå för den utbyggnad av förnybar elproduktion som krävs för elektrifieringen
13. Ge Försvarsmakten förutsättningar och uppdrag att vara delaktiga i samhällsplanering av elförsörjning
14. Verka för ändamålsenlig utveckling av nätutvecklingsplaner efter behov identifierade i länet
15. Stärk kraven på social hållbarhet och miljökrav globalt vid inköp av varor och tjänster som behövs för elektrifieringen
16. Ge tydligare förutsättningar för avvägningar vid målkonflikter mellan etablering av elinfrastruktur och andra samhällsintressen i fysisk planering och prövningsprocesser
17. Verka för hållbara och konkurrenskraftiga kostnader för elanvändning i länet

## Ansvariga

Marcus Horning Stadsbyggnadsdirektör